

L'Haruspice – An 1023

Extraits du carnet de bord...



Notes du recopieur à l'attention du lecteur.

J'ai pu consulter, grâce à l'aide d'un ami précieux et moyennant quelques pièces d'or, les notes prises par le Capitaine Alaric, sur les traversées effectuées par l'Haruspice en 1023 et 1024 vers Mundus. Ne pouvant recopier paisiblement dans la cambuse, je n'ai pu prendre que quelques notes que je retranscris ici.

L'Haruspice – An 1023

Extraits du carnet de bord...



15^{ème} jour du premier mois de l'année 1023

Le vent soufflait en rafales sur les quais emportant de forts embruns salés. Dans deux jours nous entrerons dans les récifs bordant toute la côte de Bragance. Hamilcar m'a indiqué de suivre plein nord. N'ayant aucune carte, je fais attention à dévier le moins possible. J'ai fait installer un deuxième poste de vigie. Baudoin, un marin de pacotille, est en charge des stocks de vivre. Il a tenu à faire embarquer des « patates », arguant que le Maître cuisinier saurait les accommoder.

23^{ème} jour du premier mois de l'année 1023

Nous naviguons entre les roches. Elles sont traîtresses et je dois sans cesse avoir deux matelots à fond de cale qui écoutent les bruits de coque. On a parfois l'impression de « racler du fond ». Des pointes de roches à perte de vue et la désagréable sensation de les voir bouger...

3^{ème} jour du deuxième mois de l'année 1023

Ai fait poser 3 étais de coque vers la proue, avons heurté un récif presque totalement submergé. Rien de grave mais j'ai l'impression que nous n'allons jamais en sortir. J'ai dû dévier de 10° par nord-nord-ouest.

Notes: impossible de consulter les pages suivantes, elles sont collées par le sel de mer.

12^{ème} jour du troisième mois de l'année 1023

Il semble que nous soyons sortis des récifs. Bois Maury a demandé au cuisinier de préparer un repas de bon aloi pour l'équipage. Maurice et Eduardo sont malades depuis 3 jours. Beaucoup de fièvre, sans doute un coup de froid et une congestion attrapé au poste de vigie. Le temps fraîchi et la mer est calme.

8^{ème} jour du quatrième mois de l'année 1023

Nous essayons des grains depuis 3 jours. Il pleut à en faire couler le navire. Il semble que les récifs nous aient fait plus de mal qu'attendu. Hier, Norbert, un marin aguerri est mort d'épuisement. Baudoin est furieux de voir une partie de son stock de patates qui a pourri. Il accuse le cuistot...

18^{ème} jour du quatrième mois de l'année 1023

Après l'accalmie est revenu un vent fort et soutenu. Cela ne me dit rien qui vaille. Hamilcar, après avoir étudié les astres et la carte et le journal pense qu'il faut pointer notre direction vers l'ouest, plein ouest. Il fait froid désormais et nous commencer à épuiser nos réserves de combustible pour les fourneaux et braseros. Nous avons changé de direction.

L'Haruspice – An 1023

Extraits du carnet de bord...



5^{ème} jour du cinquième mois de l'année 1023

Le moral est au plus bas. Cela va faire 5 mois que nous ne voyons que l'océan. Foi de marin, personne n'a jamais navigué ces eaux. Je suis épuisé. Bois Maury n'est plus aussi fringant et nous avons décidé de rationner de moitié. Nous n'avons plus que les vivres nécessaires pour tenter le retour qu'il faudra décider dans peu de temps. Je ne suis plus confiant.

17^{ème} jour du cinquième mois de l'année 1023

Nous avons heurté de premiers blocs de glace et avec le choc Gerlad a été précipité dans l'océan depuis les haubans. Nous n'avons pas pu ramener son corps. Tout le monde se couvre car la température est devenue très basse à mesure que nous avançons dans ce qui semble un océan de glace. Le ciel est noir et il est difficile de s'orienter aux étoiles. Je fais de mon mieux pour effectuer les relevés. Ces craquements permanents sont horribles...

28^{ème} jour du cinquième mois de l'année 1023

Plus de dix jour que nous sommes dans ces eaux. Les cordages doivent être sans cesse défait de leur gange de glace. Le pont glissant a déjà causé deux blessés dont une jambe qu'il faudrait amputer. Hier, deux matelots ont tout bonnement disparus. Je sens l'équipage à bout et la mutinerie guette. Bois Maury a dissimulé deux dagues sous son bateau. Lui aussi est inquiet de l'état mental des hommes.

8^{ème} jour du sixième mois de l'année 1023

En peu plus de ce bruit de craquement constant. Devenir fou, rebrousser chemin, presque plus de combustible.

12^{ème} jour du sixième mois de l'année 1023

Rixe entre les hommes. Le cuistot a dû se défendre, aidé de Boudoin. Les hommes voulaient de la viande dans leur soupe tiède. La situation s'envenime. Hamilcar est enfermé dans sa cabine à tenter des calculs à parti des maigres données qu'il a... Je ne donne pas chère de notre peau. 3 fuites sur la coque et le mât de misaine à craquer sous le poids de la glace. 5 hommes sont tellement abattu qu'ils ne peuvent garder leurs postes, obligeant les autres à faire plus de travail.

21^{ème} jour du sixième mois de l'année 1023

J'ai découvert que des ressources de la cargaison avaient été pillé. Les hommes ont fait et fredonne des litanies en permanence, espérant ainsi chasser le bruit glauque de la glace qui craque tout autour de nous.

Notes: les pages sont pleines de graisse et de sel, impossible de déchiffrer.

L'Haruspice – An 1024

Le récit de la traversée



17^{ème} jour du septième mois de l'année 1023

Cérémonie rapide à la mémoire du cuisinier et des 6 hommes d'équipages qui sont morts il y a maintenant près de 15 jours alors que nous affrontons ce que certains ont nommé la Mer des Glaces. Le cuisinier est devenu fou et s'est jeté par-dessus bord avec ses herbes de salaison. Plus de la moitié de la cargaison est gâtée.

Il fait un soleil brûlant et nous commençons à manquer d'eau.

Il ne reste à Baudoin que deux sacs de patates...

25^{ème} jour du septième mois de l'année 1023

Je n'y ai d'abord pas cru quand il a hurlé.

Mais c'est bien la terre qui semble se dessiner au loin. Toucherions-nous au but ?

28^{ème} jour du septième mois de l'année 1023

Là aussi il y a des récifs et nous avons heurté de plein fois un vilain fond qui nous a obligé à nous échouer.

Bois Maury est parti avec 3 hommes afin de repérer les environs. Il a trouvé une source. Je suis descendu pour inspecter notre coque après l'échouage et les dégâts. Un mât fracturé et plusieurs ouvertures dans la coque. Des planques ont cédé et il va falloir démâter pour réparer. Nous entendons des bruits étranges. Maurice a aperçu ce qui semble être un grand cerf. La forêt est fournie et brumeuse. La côte est rocailleuse et il nous faut de quoi nous mettre à l'abri sur le rivage. Des hommes coupent déjà du bois.

5^{ème} jour du huitième mois de l'année 1023

Il a été décidé que Hamilcar, Bois Maury, Baudoin et 8 autres marins partiraient en expédition vers le sud-ouest. Bois Maury a repéré ce qui semble être un chemin. Ils ont pris un minimum de vivre. Nous sommes 9 à rester afin de réparer le navire au mieux.

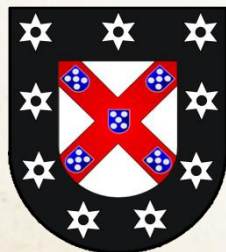
Notes: Je n'ai pas pu aller bien plus loin et ai juste eu le temps de lire qu'après environ 4 semaines, des hommes étaient venus pour aider à la réparation du navire. Ils ont raconté que le navire s'était échoué sur ce qu'ils appellent la terre des Brumes, le pire endroit de leur monde. Hamilcar et Bois Maury semble être revenu peu après en racontant des histoires fabuleuses de rencontres avec les autochtones, leurs villes et d'immenses perspectives de commerce. D'après eux, point d'Empire des morts par ici, enfin une bonne nouvelle...

L'Haruspice – An 1023

Extraits du carnet de bord...



Rare peinture du Galion L'Haruspice lors de son départ de Bragançe
Don de la famille de Villar-Macedo



WWW.THE-GREAT-CROSSING.COM

THE GREAT CROSSING

PARTENAIRE OFFICIEL DE BICOLLINE



Nous contacter :

contact@ultimacy.org

MonsieurB@ultimacy.org



TheGreatCrossing_Hlstoire_2023
Copyright Ultimacy SAS – 2023-2024

ultimacy | ULTIMATE
LIVE
ACTION
ADVENTURES